
 Celes Piedrabuena  
 Atomic

**El mercat segueix mirant cap a la muntanya, cap a la llibertat que transmet l'esquí de muntanya, sense descuidar nínxols forts de les marques com són l'esquí de pista –sí existeix, tot i que no se'n parli tant– i l'esquí tot terrenye, el gruix de les vendes.**

Vam tornar de la fira Ispo 2016 amb una maleta plena d'idees i la gravadora del mòbil plena de conceptes i novetats dels representants de les principals marques d'esquí que podeu trobar al mercat espanyol. Vam seure a parlar amb 17 de les marques punteres de la indústria de l'esquí i els vam demanar, com fem habitualment, que ens triessin els seus tres models que consideressin més destacats. Ells van triar lliurement, en funció de conceptes tan dispars com els que són més novetat, els més comercials, els que millor s'adapten a les nostres neus, els que millor encaixen pel perfil de lector que tenim... El resultat són més de 51 parells d'esquís, en total 51, que resumeixen a la perfecció el sentir del mercat.

Com veureu, hi ha esquís per a tots els esquiadors, amb independència del seu nivell i de la pràctica que més els agradi: pista, fora pista, muntanya, aventura, all mountain, etc. Els conceptes, com llegireu en aquest recull, es barregen, però es barregen amb una única finalitat: oferir els esquís més avançats tecnològicament perquè després es puguin exprimir damunt la neu amb seguretat, llibertat i diversió. Paraules com estabilitat, lleugeresa, polivalència, control, agilitat i rigidesa estan en boca de tots els fabricants, els quals omplen les seves col·leccions d'esquís cada dia més lleugers, però a la vegada segurs. Esquís que combinen diferents tipus de fusta, fibra de vidre, fibra de basalt, titani o grafè, en funció de la categoria de l'esquí i el públic al qual va adreçat.

### **Els conceptes es barregen**

Seguint la tendència dels darrers hiverns, hi ha un augment de les referències dels esquís de muntanya als catàlegs de les marques. Els noms més purs i el skimo de tota la vida han hagut de reaccionar. Compten amb les seves referències pures i dures de competició, però veuen com els grans noms comercials amplien les seves col·leccions oferint esquís de muntanya lleugers per a la pujada, però a la vegada estables i fiables per a la baixada, sota un concepte que podríem anomenar aventura.

Ara bé, que això no ens confongui. El gruix de les vendes se segueix centrant en els esquís tot terreny o all mountain, esquís sense límits que permeten gaudir de la neu treballada i la neu verge, el que no vol dir que les marques oblidin els altres estils. No. Segueixen llençant al mercat bons esquís només de pista –on hi ha un gran públic, per no dir el gruix–, esquís amples, purs i durs de freeride, de competició alpina –un camp a l'alça– i esquís de freestyle per ser destrossats als parcs.

Dit això, a veure ara quins esquís us agraden més i s'ajusten més al vostre gust, preferències i butxaca, detall important, recordant un cop més que no s'ha de perdre mai de vista el nivell que un té.

# DESCOBREIX 48 ESQUÍS PER SOMIAR AQUEST HIVERN





**ATOMIC** [www.atomic.com](http://www.atomic.com)

**VANTAGE X 83 CTI Nova** i espectacular entrada al catàleg d'Atomic, que va rebre un dels premis a la passada l'Islo. Estem davant un all mountain de 83 mm de patí, amb construcció sidewall de patí a cua. El que s'ha fet és treure capes de fibra, al final també dona pes, i intercanviar-les per una malla de carboni que dona molta rigidesa amb menys pes, de forma que l'esquí ofereix moltes prestacions i és molt fàcil de conduir. És el model més avantatjat de la nova línia Vantage X, però la gamma és molt àmplia, anant dels 83 de patí que ara ens ocupa fins el 75, combinant carboni amb titani i només titani per mirar d'adaptar-se a qualsevol esquiador (01)

**REDSTER TR** Novetat dins de la línia Redster, derivat dels esquís de taller -TR, són les sigles de Team Race-. És una versió dosificada de l'esquí de taller, per a un bon esquiador, que vulgui un esquí de taller molt més dòcil, no tant dur ni amb tantes prestacions. Es fabrica en quatre mides: en 157 i 165 té les cotes d'un esquí d'eslàlom, 11 metres, i en 171 i 178 és un radi mig per a qualsevol tipus d'esquiador que vulgui un esquí més versàtil. Incorpora el Race Rocker i sobresurt per la velocitat que genera i per la seva agilitat en els viratges. I sí, mana el color blanc. No ens hem equivocat (02)

**VANTAGE X 80 CTI W** La línia Vantage All Mountain d'home també té una família per a dona, formada per set unitats, amb patins de 74 a 80 mm, i el que ara ens ocupa seria el topall de gamma. Esquí amb moltes prestacions pensat per a qualsevol noia, que es comporta de meravella en tots els terrenys i neus gràcies a l'AMT Rocker que li garanteix una alta esquiabilitat, a la malla de carboni a l'exo perfil, als reforços de titani i a un nucli molt lleuger. És el més ample i progressiu dels nous Vantage X d'Atomic (03)

**BLIZZARD** [www.blizzard-ski.com](http://www.blizzard-ski.com)

**QUATTRO RX** Topall de gamma de la nova línia Quattro, en què es busquen diferents patins amb un mateix concepte d'esquí. Una nova línia que busca oferir el control, l'estabilitat, l'agilitat i la precisió; el que s'aconsegueix gràcies a la construcció, al shape, a la tecnologia IQ, fixació integrada a l'esquí, i al rocker. Dins d'aquesta família sobresurt el Quattro RX. Un all mountain adreçat a una persona que té un bon nivell i que vol un esquí per a tot el dia, amb un patí de 84mm, garantint una bona flotabilitat i estabilitat. Bon comportament damunt diferents tipus de neu de qualsevol pista (04)

**ZERO G 085** Blizzard aposta fort pel Touring, amb un total de cinc models que incorporen la tecnologia Carbon Drive -integració del carboni a l'estructura de l'esquí, en una especial geometria 3D que garanteix una òptima flexió i rigidesa torsional- i la tecnologia de pells made in Pomoca. El 085 és un esquí amb un patí relativament ample, 85, però pesa poc i ens permet ascendir a crestes i pales, per després gaudir d'una baixada divertida i segura, gràcies a l'esmentada Carbon Drive, que aporta estabilitat i control. Dins d'aquesta línia els dos extrems són el Zero G Race -patí de 65 i com indica el seu nom més adreçat a la competició- i el Zero G 108, per a grans travesses amb un patí ja de 108 (05)

**SRC** Aquest esquí no enganya ningú. Sí, la seva cosmètica ja ens indica que estem davant un esquí de pista, amb un patí de 70mm, i on l'esquiador a qui li agrada el viratge curt, estrènyer fort a les corbes i gaudir de la neu a la pista pot gaudir molt amb aquest esquí. Dotat d'una cosmètica agressiva, l'SRC es beneficia del treball de la tecnologia Duratec i del Full Camber i al seu interior barreja la fusta amb el titani (06)

**DYNAFIT** [www.dynafit.com/es](http://www.dynafit.com/es)

**BALTORO** Un esquí perfecte per iniciar-se donades les prestacions que ofereix. Doble radi, una mica més de rigidesa per donar prestacions en neus no tant fàcils, com neu pols o primavera, i una estètica que crida molt l'atenció. Dynafit segueix apostant per la tecnologia Flex Tip, alleugerint les puntes dels esquís per mirar de donar més rigidesa i estabilitat. Existeix tant una versió d'home com de dona, diferenciats clarament també per la seva cosmètica. Els Baltoro serien uns esquís perfectes per a qualsevol terreny i condició (07)

**CARBONIO 74** Màxima lleugeresa, tal com indica el seu nom. La làmina de carboni per una banda li dona més lleugeresa i per l'altra molta més precisió. Estem davant un esquí que no arriba al quilogram de pes, gràcies en part a la fusta de paulownia del seu interior. Parlem d'un esquí adreçat a un esquiador potent. El Carbonio 74 és un esquí d'expedició, adreçat també als corredors i de descens una mica al límit, amb totes les prestacions de pujada. Excel.lent relació pes i rendiment (08)

**BROAD PEAK 2.0** L'esquí estrella de la col.lecció de Dynafit, raó per la qual és el més venut de la temporada, donada la seva versatilitat i la seva estètica. És un esquí que és molt fàcil de conduir, és molt divertit i exigent a la vegada, ja que estem a la part de speed touring, a la part d'expedicions. Per això és un esquí noble de comportament. També incorpora el doble radi, i és molt lleuger (1 kg en 1,67 cm), on la fusta és del tot visible -el que li dona un atractiu més elevat-, amb rigidesa a la part del davant i les puntes ara són metàl.liques i no de plàstic com abans per evitar tot el temes de trencaments. Excel.lent relació pes i rendiment (09)

**DYNASTAR** [www.dynastar.com](http://www.dynastar.com)

**SPEED ZONE 12 TI** Aquesta nova gamma de pista compta amb 8 models que s'adapten a les exigències dels diferents esquiadors. Destaquem aquest model, un esquí de pista d'alt rendiment, un race carver, amb un radi de gir de 14-15 metres en funció de la longitud de l'esquí, on es troba la nova tecnologia Power Drive, tecnologia desenvolupada a partir de l'experiència adquirida en l'esquicròs. Premiada a la darrera Islo, consisteix en un treball a nivell del cantell de l'esquí. La part lateral del nucli de fusta incorpora una capa viscoelàstica, seguida d'una capa de titani i una tercera de fenol o ABS. Això permet absorbir millor les vibracions negatives i una òptima adaptació a les diferents neus que de la pista, traduint-se en una gran confortabilitat, esquiament amb un esquí dòcil i còmode (10)

**INTENSE 10** Amb una combinació de tecnologia racing i nucli ultralleuger, el nou Intense 10 proporciona un nou nivell de potència en pista, precisió i confort amb un versàtil radi de gir per a dones esquiadores de nivell avançat (15m). Gràcies a la tecnologia de suspensió activa Powerdrive, aquest esquí és capaç d'absorbir el canvi de nivell del terreny, eliminar la inestabilitat i emmotllar l'esquí a la neu proporcionant un major adherència dels cants i un major control (11)

**MYTHIC 87** Espectacular entrada dins de la gamma Adventura. Un esquí fabricat a Artèrs de 87mm de patí i tant sols 1 quilo de pes, el que s'aconsegueix gràcies a un nucli en què es barreja fusta de paulownia amb un material sintètic molt lleuger, combinant a la vegada fibra de vidre i de carboni. El seu rocker en espàtula i cua et proporcionarà una major estabilitat, precisió i maniobrabilitat (12)





(13)



(14)



(15)



(16)



(17)



(18)



(19)



(20)



(21)



(22)



(23)



(24)

**ELAN**

[www.elanskis.com](http://www.elanskis.com)

**AMPHIBIO 84 XTI** All Mountain amb 84mm de patí, que un cop te'l calces es revela com un esquí "pistero", àgil i ràpid, que llueix una cosmètica renovada. Un esquí adreçat a esquiadors de nivell mig, i que es beneficia del lloat perfil Amphibio, el qual combina el camber tradicional amb el rocker per facilitar la flotabilitat i la negociació dels viratges en totes les condicions; afavorida a la vegada aquesta acció per la nova tecnologia 4D. Aquesta darrera aportació, que enguany viu la seva segona temporada, facilita enormement els girs sense perdre el treball efectiu dels cantells (13)

**DELIGHT SUPREME POWER SHIFT** Nova entrada en el catàleg de noia d'Elan. Gamma mitja-alta, molt fàcil de viratge i que té la particularitat que és còncau en la seva totalitat, d'espàtula a cua, facilitant encara més la negociació dels girs. Una sèrie de novetats que es vesteixen amb una estètica força esportiva. Un esquí pensat per a la pista i les petites incursions fora d'ella, comportament dual que li ve donat per l'Early Rise Rocker i per una tecnologia que barreja la fibra de vidra i la fusta més lleugera, condició amb una nova placa que fa que l'esquí sigui més flexible i més lleuger (14)

**RIPSTICK 96** Element avantatjat de la nova i encertada gamma de freeride de la firma eslovena. Premi Ispo, sobresurt per la seva lleugeresa, per sota dels 1.400 grams, per la seva cosmètica i per calçar la tecnologia Amphibio, a la qual se li afegeix la nova tecnologia TNT. La construcció és de fusta, amb dos cilindres de carboni que van al costat del cantell, d'espàtula a cua, perquè l'esquí tingui una tornada més ràpida i a l'espàtula porten una espècie de placa amb forma de 'gofre', que fa que l'esquí sigui més flexible d'espàtula i que absorbeixi molt més les vibracions (15)

**FISCHER**

[www.fischersports.com](http://www.fischersports.com)

**RC4 THE CURV DTX** Desenvolupat per les tres llegendes de l'esquí alpí Hans Knauss, Mike Von Grüningen i Kristian Ghedina, el The Curv és una màquina precisa d'esquí racing per a experts i realitzada amb els materials més avançats. Aquest The Curv, al costat del Booster, incorpora el Diagotex: trenat de carboni en diagonal per donar millor rigidesa a la torsió i plegar millor a les corbes. Extremadament a prop dels models utilitzats pels professionals a la Copa del Món però ideal per a les pistes de les nostres estacions d'esquí. The Curv ofereix un conjunt d'altres prestacions, extremadament manejable i amb tecnologia Premium (16)

**VERTICALP** Amb un incomparable pes lleuger de 580 grams en la talla 161 cm, l'esquí Fischer Verticalp és l'arma secreta dels esquiadors de competició de skimo. Incorpora en la seva construcció tires Full Carbon i ofereix una estabilitat en torsió extrema. El seu nucli de fusta de pawlonia i tecnologia Aeroshape confirmen un pes únic. Destaca la seva Weight Tuning System que permet ajustar el pes i equilibri individualitzat exacte al desitjat i l'esquiabilitat que li dona el Tour Rocker (17)

**PRO MTN 86 TI** Per als esquiadors que accepten el "no hi ha límits": els nous models All Mountain de Fischer ofereixen una impressionant estabilitat en qualsevol tipus de neu. Amb tecnologia Razorshape, Air Tec Tu i 12 K Carbon a espàtula i cua, l'esquí incorpora tres tecnologies que minimitzen el pes i retenen òptimes propietats en estabilitat. L'All Mountain Rocker amb Early Rise Tail fan que l'esquí sigui extremadament àgil fins i tot en neu trillada. Sent la primera opció per als esquiadors que busquen l'últim en esquí tot terreny (18)

**HEAD**

[www.head.com/ski](http://www.head.com/ski)

**SUPERSHAPE I.RALLY** És el model de la gamma Supershapes de Head que millor s'adapta a les nostres neus. Un esquí all mountain que també mira a la pista. Si fins ara era un esquí molt de gamma alta i molt reactiu, però molt fàcil d'utilitzar al mateix temps, amb l'entrada de nous materials com el grafè encara és més fàcil. Un esquí de construcció sandvitx, que incorpora l'Speed Rocker per a una major esquiabilitat (19)

**WORLD CUP REBELS I.RACE** Just per sota de la gamma de competició de Head trobem la World Cup. Respecta la construcció de la Copa del Món i a la vegada se li afegeix el grafè, modificant una mica la forma de l'espàtula. Estem davant esquís de pista de gamma alta i el que ara ens ocupa seria un esquí de radi mig. Un esquí adreçat a un esquiador que ja té un nivell important i cerca un esquí 100% pista, dotat d'una imatge agressiva i que calça la millor tecnologia de Head, com ara el Kers -sistema elèctric situat darrere la fixació, que acumula l'energia durant la flexió i l'allibera a la sortida dels viratges, donant un plus-, l'esmentat grafè o el rebel camber (20)

**MONSTER 88** All mountain de cap a peus. Un esquí estable i ràpid, que es mou com peix a l'aigua en tots els terrenys i damunt de totes les neus. Derivat del Monster tradicional, per aquest hivern la gamma de Monster creix fins a quatre unitats, sent el 88 el patí intermedi. Són uns esquís que destaquen per la seva duresa i això els dona un gran comportament en pista, gràcies en part a la doble làmina de titanal i al grafè. Aposten per la construcció sandvitx i, en aquest cas per la tecnologia ERA 3.0: la qual és el resultat de la combinació del rocker amb un radi de gir progressiu i un sistema d'absorció de vibracions a l'espàtula (21)

**K2**

[www.k2skis.com](http://www.k2skis.com)

**IKONIC 85 TI** Esquí molt reactiu i fàcil, que facilita enormement el trànsit de cantell a cantell i que presenta una cosmètica molt dolça. Un All Mountain que serveix per a pista i fora d'ella, un comportament que pot tenir gràcies a la seva concepció, a l'ús del All-Terrain Rocker i de la tecnologia Konic, amb la qual s'alleugereix el pes dels esquís a l'espàtula i cua i es centra tot el pes al patí per a un major control i evitar que derrapi tant. A més, incorpora també carboni, que li dona un caràcter més viu, més rigidesa torsional i una major sensibilitat (22)

**PINNACLE 95** Esquí pensat per al freeride però que donada la seva amplada de patí, 95mm, també té un comportament més dòcil i no és tant 'extrem' com el Pinnacle 118. El 95 té un molt bon comportament tant pel powder com per neu primavera o pols. Gira i flota amb facilitat gràcies al treball de l'All Terrain Rocker. En el seu interior amaga una combinació de fusta d'Aspen amb làmines de metall i aposta per la tecnologia Nanolite: un compost aeroespacial molt lleuger, de baixa densitat, que redueix el pes i que dona un gran control (23)

**MARKSMAN** Un esquí diferent a la resta, premiat a Ispo i englobat dins de la Factory Team Collection de K2. És a dir, que ha estat ideat per un dels seus riders, en aquest cas Pep Fugas. Un esquí asimètric, té un cantell efectiu inferior diferent a la resta i transmet unes sensacions noves. Adreçat a l'esquiador ample de mires, a qui li agrada tant el freestyle com el slope style i el big jump. Un comportament heterogeni que li ve donat pel seu caràcter asimètric, el qual dona una major estabilitat i flotabilitat, influint també en el comportament més noble de l'esquí en neus profundes (24)



**LINE** [www.lineskis.com](http://www.lineskis.com)

**MOVEMENT** [www.movementskis.com](http://www.movementskis.com)

**NORDICA** [www.nordica.com](http://www.nordica.com)

**ROSSIGNOL** [www.rossignol.com](http://www.rossignol.com)

**TOM WALLISCH PRO** Pro model de l'estrella del freeski nascut a Pensilvània, darrere del qual hi ha moltes hores de treball. Estem davant un esquí de freestyle que funciona molt i molt bé, i que aquesta temporada es presenta renovat. Un esquí bidireccional, elàstic i resistent, sobredimensionat a la zona del cantell i de la sola per ser més resistent. Un esquí amb què triomfar als telecadires, als rails, als salts... sobre qualsevol model o superfície digna de ser esgarrapada. Un esquí força estable al qual a més se li ha afegit carboni per gaudir de més pop (25)

**SUPERNATURAL 86** Line no treballa gaire, per no dir res, els esquís de pista, ja que estan més centrats en el segment del freeride i el freestyle, però en el catàleg d'aquesta temporada disposen d'un model que s'ajusta perfectament a les nostres neus. Sumant-se a la moda dels patins amples, presenten aquest model de 86mm de patí. Un model amb força prestacions, fàcil de conduir dins i fora de les neus i també davant del gel. Un comportament que es veu afavorit per la placa metàl·lica que li dona més rigidesa (26)

**SICK DAY 102** La línia Sick Day és una de les premiades arreu, donada la lleugeresa de la seva bidireccionalitat freeride. Estem davant una gamma d'esquís pensada per gaudir de tota la muntanya i de totes les neus, que, com indica el seu nom, és per veritables malalts del freeride. Tot i que és un dels integrants de la línia més domesticats a nivell de patí, si encara us sembla massa ample teniu per sota el Sick Day 95 (27)

**ALP TRACKS 84 LTD** Un dels quatre elements més avantatjats de la nova gamma Alp Tracks de Movement, esquís encara més lleugers que els seus predecessors, els de la línia X Series. Aquesta lleugeresa s'aconsegueix gràcies a la barreja de fusta de caruwa i uns reforços de carboni, a més de la presència de l'ABS als cantells. Aquest model és el que té el patí més estret. Va adreçat a l'esquiador de nivell que vol un esquí lleuger per pujar, però que també gaudeixi de prestacions per baixar (28)

**VISION** Que no t'espantin els 89 mm de patí, ja que aquest esquí ubicat dins de la línia All Mountain Big Mountain de la marca de la poma està dotat d'unes condicions molt bones de polivalència. Per aquesta raó té un bon rendiment dins de la pista i molt alt fora d'ella, gràcies a la flexibilitat de l'espàtula, que afavoreix enormement l'entrada i negociació de les corbes. En part també gràcies al rocker més pronunciat que té a la part de l'espàtula, que afavoreix la flotació en neu pols, i al rocker lleuger a la cua, facilitant la conducció (29)

**GO FAST** Tot i el blau elèctric d'aquesta nova entrada dins de la família Freeride-Big Mountain de Movement, el Go Fast no ha estat pensat per fer surf sobre les onades del mar, sinó per conquerir la muntanya. Estem davant un esquí que ofereix una alta flotabilitat i polivalència, tot i la seva amplada de 100mm. Aquestes prestacions li vénen donades gràcies a la seva flexibilitat, a la barreja del Light Rocker 12 & Tail Rocker i a la combinació de fusta d'àlber amb les dinàmiques fibres triaxials i el nou recolzament de la fibra F19. Pesa tant sols 1.750 grams, el que el converteix en un dels esquís més lleugers de freeride de la seva categoria. la neu trepitjada (30)

**DOBERMANN GSR RB EVO** L'emblema de la marca amb un molt bon rendiment a la Copa del Món. Un esquí pensat per a esquiadors que volen córrer a la pista. Dóna molt bones prestacions en neu dura i una molt bona estabilitat. Es beneficia del treball de la Carbon Race Bridge Technology, la qual dóna a l'esquí més estabilitat de torsió i redueix vibracions gràcies al carboni de l'espàtula i de la cua. Porta la placa EDT integrada dins de l'esquí. Derivat de la línia race, estariem davant un esquí més difícil que els seus superiors, però amb molt de nervi (31)

**GT 80 TI EVO** Un esquí per a tot tipus des neus, però adreçat a un esquiador de gamma alta, que busca bones prestacions, tant a la pista com fora d'ella. Es beneficia del treball de Power Bridge: nucli de fusta amb una làmina de titanal, per donar-li estabilitat i torsió, que s'estén en tota la longitud de l'esquí, però està com foradada perquè no sigui tant pesada. La nova col·lecció ve a suplir l'exitosa Fire Arrow (32)

**SENTRA SL 7 TI EVO** Topall de gamma de noia. Un esquí de pista de gamma alta de noia, dissenyat per noies i pensat per a esquiadores. Adreçat a les noies que volen un gir curt, però amb molt bona construcció, derivat de la línia race. Un esquí molt lleuger gràcies a la fusta de balsa que amaga en el seu interior. Un esquí, en definitiva, lleuger i juganer, de la famosa construcció SLR per a les noies que busquen girs ràpids i precisos amb un esquí que al mateix temps és elegant (33)

**EXPERIENCE 84 HD (KONECT)** Nova imatge per a una de les joies de la corona de Rossignol en matèria All Mountain, mantenint les prestacions i incorporant una nova manera de treballar els materials, que fan com una nova làmina dins de la construcció de l'esquí per donar-li més consistència a la fusta de pawlonia. Es tracta d'un entrellaçat de carboni amb fibra de basalt, que han batejat el Carboni Alloy i que provoca l'absorció de les vibracions. Tot plegat s'aconsegueixen unes prestacions més esportives, i gràcies al doble rocker, l'Experience 84 transmet una alta esquiabilitat en tots els terrenys (34)

**FAMOUS 6** Esquí cabdal dins de la gamma intermèdia de Rossignol adreçada a les esquiadores, en aquest cas a les noies que prefereixen passar-se el dia a la pista. L'han dotat d'una imatge esportiva i femenina molt ben aconseguida (35)

**HERO ELITE ST RACING** Esquí pensat per a la competició, que deriva de la família Race Expert, i que aquest hivern presenta una imatge millorada a nivell de colors. Aquest model ST incorpora la fixació Dual en el sistema de premuntatge, que és el Konect, que el que fa sobretot és reduir les folgances que pugui tenir la placa de premuntatge amb la fixació, de forma que la transmissió és molt més directa i fidel, afavorint la flexió natural de l'esquí. Un esquí d'eslàlom, de viratges curts, que té unes prestacions molt bones. La fixació Konect la posa en el mercat dels amants de l'esquí més Racing. Després, pels amants dels viratges llargs, hi ha l'Hero Elite LT Racing, ja que les sigles ST i LT es refereixen precisament als viratges curts i llargs, respectivament (36)





(37)

**SALOMON**

**S-LAB MINIM** Ja ho diu el seu nom. L'esquí de touring més minimalista possible sense perdre prestacions, en 700 grams d'esquí. Orientat a l'esquiador 'endurance' de touring, que fa esquí de muntanya i que prima el pes a la baixada. Durabilitat i versilitat. Amaga un nucli súper lleuger en fusta de Karuba, amb espàtula TPU Koroyd per tenir el mínim pes possible. La zona de la fixació està reforçada. L'espàtula Koroyd dona més flotació, sinònim també de menys pes a les extremitats i major amortització (37)

**QST 106** Ideal per a la neu pols i molt fiable en pista, ja que ofereix un alt rendiment en neu tova i dura. Basat en un nucli de fusta 3D invertit amb Carbon Flax i plataforma de transmissió de potència. Garanteix el contacte superior entre l'esquí i la neu en pista i fora d'ella, gràcies a l'estructura sandvitx i els cantells ABS, el que garanteix un gran rendiment pel carving en neu compacte. Ràpid i àgil, les peces Koroyd en espàtula i cua del twin rocker asseguren una gran flotabilitat, fluïdesa i major agilitat (38)

**X-MAX X12** S'alleugereix 1.000 grams respecte l'any passat, amb nova construcció i fibra de carboni. Màxima potència i precisió en pistes gràcies a les dues capes de titani que incorpora, a les insercions de carboni i al seu nucli íntegrament de fusta. Calça el Carve Rocker –alt rendiment en neu dura–, incorpora un protector a l'espàtula per a una major durabilitat, amb el nucli complet de fusta, amb làmines de fusta d'espàtula a cua, amb el detall del Pulse Pad, una capa de goma al llarg de cantells i en certes zones de l'esquí per esquiar de forma suau i gaudir d'un millor contacte entre l'esquí i la neu (39)



(38)

[www.salomon.com](http://www.salomon.com)



(39)

**SCOTT**

**THE SKI** All mountain de la sèrie Sun Valley, que arriba a la seva quarta temporada. Un esquí espectacular, molt fàcil de conduir, a l'abast d'un esquiador de nivell mig. Enguany es presenten tres talles d'home i tres de dona del The Ski; és a dir, sis talles diferents d'un mateix esquí, el que ja dona una dimensió de la seva força dins del catàleg del Scott. Aquest és un esquí pensat per a conquerir tota la muntanya i totes les neus, raó per la qual incorpora el Pro-Tip Rocker, una lleugera elevació de la punta de l'esquí, a més d'una construcció sandvitx el·líptica en el seu interior. Un esquí que en funció de la talla es presenta en un color o en un altre (40)

**CASCADE 95** Va néixer la temporada passada i enguany assoleix la consagració dins del catàleg de Scott. Un esquí de patí de 95 mm, que pesa poc, que incorpora fusta de Paulònia i que es reactiu gràcies al carboni, al que s'ha li poden afegir les pells de foca. Un esquí modern de freeride, de doble espàtula, però adaptat al touring. És a dir, que estem davant d'un esquí molt lleuger i molt polivalent donada la seva concepció, construcció i patí, donant un alt rendiment en qualsevol tipus de neu (41)

**SPEEDGUIDE** Nova entrada en el catàleg de Scott. Un esquí pensat per a la gent que busca un esquí lleuger i que li agrada molt baixar. Un esquí que només ve amb dues talles (160 i 170) i que pesa 1,100 kilograms en 170cm, amb patí de 80mm. En el seu interior amaga un nucli de fusta, amb el sandvitx en forma el·líptica, amb una capa de carboni i làmines d'aràmig, el que li dona un molt bon comportament, ideal pels que vulguin estrènyer. A més, incorpora una làmina de suro per esmorteir les vibracions del terreny (42)



(40)

[www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com)



(41)



(42)



(43)

**STÖCKLI**

**SPIRIT EVO** Excel·lent company per a totes les condicions de neu. No hauràs de treballar molt, més aviat al contrari, per lliscar la sola dels teus esquís amb una suma facilitat damunt la neu treballada de les pistes i, d'altra banda, la seva amplada, garanteix que puguis viure unes grans experiències en neu pols. Bona part d'aquesta dualitat de comportament és possible gràcies a la seva construcció Combicore: nucli de fusta i laminat de fibra de vidre. Incorpora la tecnologia Sandwich Sidewall Tech (S.S.T.) –està construït capa a capa, enganxades entre elles per pressió– i compar-teix protagonisme en els Spirit amb els models Globe i Motion (43)

**LASER SL FIS** Dotat d'un blau elèctric que sedueix, aquest és un esquí amb una geometria perfecta per a pistes dures i gelades. Esquí d'slàlom d'alt rendiment i un guanyador als girs de radi curt o mig. El seu nucli està fet de fusta i laminat de fibra de vidre. Incorpora la tecnologia Sandwich Sidewall Tech (S.S.T.) –construït capa a capa, enganxades entre elles per pressió–, i la Vario Racing Technology (V.R.T.), insercions de carboni i poliàmida a l'espàtula i la cua de l'esquí, oferint un major control i una major precisió de l'esquí, augmentant a la vegada la precisió a l'inici dels girs (44)

**LASER AX** L'esquí més esportiu de la gamma all mountain. Allibera bona part del seu potencial a la pista, però gràcies a l'amplada del seu patí i del seu pronunciat rocker, dona un gran rendiment en neu tova, i una facilitat de gir insultant en pista, afavorit pel Tail Flex Control; insercions de goma a la cua de l'esquí que faciliten l'execució dels girs. Pel que fa a la seva construcció, la basa en un nucli de fusta i laminat de fibra de vidre (45)



(44)

[www.stoeckli.ch](http://www.stoeckli.ch)



(45)



(46)

**VÖLKL**

**RTM 86 UVO** Ideal per a un esquiador que busca bones sensacions en pista i que a la mínima se'n va fora d'ella. Aquesta entrada millorada del catàleg de Völkl incorpora les exitoses tecnologies UVO (Ultimate Vibration Object, una peça que sobresurt a l'espàtula que redueix les vibracions i que alleugereix el pes de l'esquí) i 3d Ridge (una espècie de canals a l'espàtula i la cua que fan que l'esquí sigui més àgil i tingui una millor conducció), a les quals sumariem l'XTD Tip&Tail Rocker (enlairament dels extrems deixant un camber curt, que li dona un caràcter més nerviós) (46)

**RACETIGER SPEEDWALL GS UVO** Adreçat per a un esquiador expert, que es passaria el dia a la pista. En el seu interior amaga diferents làmines de fusta que li donen una millor rigidesa i esquiabilitat, a banda d'incorporar la tecnologia UVO (gran maniobrabilitat, agilitat, menys esforç per transmetre les ordres als esquís i control millorat) i el Powered by Titanium, una làmina dura d'alumini que absorbeix les vibracions pròpies de la neu dura. La fixació RMotion2 és un 20% més ample per un a un poder de transmissió millor, però és més lleugera per a una òptima flexió i màxim grip (47)

**VTA 88 LITE** Völkl cada dia dona més importància a l'esquí de travessa, focalitzant els seus esforços en fer esquís lleugers i prestacionals, i un bon exemple és aquest model, pensat sobretot per l'esquí touring i pel high alpine touring. Un esquí tot en carboni, dotat amb una superfície o làmina superior Ice Off que evita l'acumulació de gel. Calça la tecnologia 3D, cada cop més utilitzada per Völk. Dos nuclis diferents, que ofereixen lleugeresa, una flexió precisa una òptima transmissió en tota la longitud dels esquís, amb un perfil rocker, en aquest cas només a l'espàtula (48)



(47)

[www.voelkl.com](http://www.voelkl.com)



(48)